

Nr kat.		Wysokość od główki szyny /mm/		Zastosowanie
H0	TT	H0	TT	
186000	086000	21,8	15,8	D0 – oznacza, że za tarczą znajduje się tarcza zatrzymania D1. Ustawia się go w odległości drogi hamowania zwiększonej o 200 m przed tarczą D1
186010	086010	16,6	12,0	D1 – oznacza miejsce, w którym z jakichkolwiek powodów należy zatrzymać pociąg, a w miejscu tym brak semaforów bądź tarcz zaporowych. Ustawia się ją na szlaku w odległości min. 50 m od osłanianego miejsca po prawej stronie toru, a na stacji w odległości min. 100 m w osi toru.
186020	086020	30,8	22,3	D6 – oznacza odcinek z prędkością zmniejszoną w stosunku do prędkości rozkładowej. Cyfra na wskaźniku oznacza maksymalną prędkość /w dziesiątkach/. Tarczę ustawia się w odległości drogi hamowania przed wskaźnikiem W14.
186021	086021	9,0	6,5	D6 niski – jw. Ustawiany w przypadku braku skrajni.
186030	086030	18,4	13,3	W1 - oznacza tarczę ostrzegawczą semaforową lub przejazdową, a na szlakach z samoczynną blokadą liniową czterostawną - przedostatni semafor odstępowy blokady samoczynnej na szlaku przed semaforem wjazdowym. Ustawia się go bezpośrednio przed tarczą.
186031	086031	11,5	8,4	W1 niski - jw. Ustawiany w przypadku braku skrajni.
186040	086040	32,2	23,4	W4 - oznacza miejsce na stacji, przystanku, posterunku osłonnym, do którego może dojechać czoło zatrzymującego się tam pociągu. Ustawia się go przy końcu peronu lub przed ukresem z prawej strony toru, do którego się odnosi.
186041	086041	49,5	35,9	W4 wysoki – jw. Ustawiany na międzytorzu.
186050	086050	48,9	35,4	W5 - oznacza granicę przetaczania. Ustawia się go przynajmniej 100 m przed semaforem wjazdowym patrząc w stronę szlaku.
186060	086060	28,8	20,9	W6 - oznacza miejsce, gdzie należy dać sygnał “Bacność”.
186061	086061	40,6	29,4	W6 wysoki - jw. Ustawiany na międzytorzu.
186062	086062	28,8	20,9	W6a - oznacza jak wyżej, ale odnosi się do przejazdów i przejść kolejowych.
186063	086063	40,6	29,4	W6a wysoki - jw. Ustawiany na międzytorzu.
186064	086064	36,2	26,3	W6b – można stosować zamiennie ze wskaźnikiem W6a
186070	086070	27,7	20,1	W7 - oznacza miejsce, gdzie należy dać sygnał “Bacność” podczas prac torowych. Ustawia się go od 300 do 500 m przed miejscem prowadzenia prac torowych.
186071	086071	7,0	5,1	W7 niski - jw. Ustawiany w przypadku braku skrajni.
186080	086080	26,8	19,4	W8 - ustawia się w odległości drogi hamowania przed wskaźnikiem W9. Cyfra na wskaźniku oznacza maksymalną prędkość /w dziesiątkach/. Brak cyfry – v =15 km/h.
186081	086081	7,0	5,1	W8 niski - jw. Ustawiany w przypadku braku skrajni.
186090	086090	6,9	5,0	W9 - oznacza początek /wierzchołek w dół/ i koniec /wierzchołek w górę/ odcinka, przez który należy przejechać z ograniczona prędkością.
186100	086100	21,9	15,8	W11a – odnoszą się do tarczy ostrzegawczej semaforowej. Ustawia się je co 100 m

				przed wskaźnikiem W1 pod kątem 60 stopni do osi toru. W wyjątkowych wypadkach odległość między wskaźnikami W11 można zmniejszyć do 60 m..
186101	086101	8,6	6,2	W11a niski – jw. Ustawia się na międzytorzu.
186102	086102	21,9	15,8	W11b – jak W11a, przy czym stosuje się przed posterunkami, na których zaczyna się odcinek zelektryfikowany.
186103	086103	8,6	6,2	W11b niski – jw. Ustawia się na międzytorzu.
186104	086104	21,9	15,8	W11p – odnoszą się do tarczy ostrzegawczej przejazdowej. Ustawia się je co 200 m przed wskaźnikiem W1
186110	086110	28,7	20,8	W12 - oznacza, że należy zakropić popielnik i zamknąć jego kłapy. Ustawia się go w odległości 200 m przed mostami, wiaduktami itp.
186111	086111	42,5	30,8	W12 wysoki - jw. Ustawiany na międzytorzu.
186120	086120	36,1	26,2	W13 podwójny - oznacza, że należy podnieść noże i zamknąć skrzydła pługa odśnieżnego oraz zachować ostrożność przy pracy podbijarek i innych maszyn torowych. Ustawia się go w odległości 50 m przed przeszkodami znajdującymi się mniej niż 150 m od siebie.
186121	086121	49,9	36,2	W13 podwójny wysoki - jw. Ustawiany na międzytorzu.
186122	086122	35,3	25,5	W13 pojedynczy - oznacza, że należy podnieść noże i zamknąć skrzydła pługa odśnieżnego oraz zachować ostrożność przy pracy podbijarek i innych maszyn torowych. Ustawia się go w odległości 50 m przed przeszkodą.
186123	086123	61,8	44,7	W13 pojedynczy wysoki - jw. Ustawiany na międzytorzu.
186130	086130	18,4	13,3	W14 - oznacza początek /wierzchołek w dół/ i koniec /wierzchołek w górę/ odcinka, przez który należy przejechać z ograniczoną prędkością. Stosuje się łącznie z sygnałem D6.
186131	086131	6,9	5,0	W14 niski - jw. Ustawiany w przypadku braku skrajni.
186140	086140	14,4	10,4	W15 lewy – oznacza, że semafor, tarcza nie są ustawione w miejscu, w którym powinny stać, mimo to odnoszą się do toru, przy którym stoi wskaźnik. Ustawia się go w miejscu, w którym powinien stać semafor, tarcza strzałką skierowaną w stronę semafora, tarczy.
186141	086141	14,4	10,4	W15 prawy – jw.
186150	086150	21,8	15,8	W16 - oznacza przystanek osobowy. Ustawia się go w odległości drogi hamowania przed przystankiem.
186170	086170	27,6	20,0	W27 biały – oznacza miejsce zmiany prędkości i prędkość maksymalną obowiązującą na szlaku za wskaźnikiem (wyrażoną w dziesiątkach).
186171	086171	3,5	2,5	W27 biały niski – jw. Ustawiany w przypadku braku skrajni.
186172	086172	27,6	20,0	W27 czarny – jak W27 biały wg starszych przepisów.
186173	086173	3,5	2,5	W27 czarny niski – jw. Ustawiany w przypadku braku skrajni.
186180	086180	28,7	20,8	W28 – oznacza miejsce zmiany kanału radiołączości pociągowej i numer kanału obowiązujący za wskaźnikiem

186181	086181	6,9	5,0	W28 niski – jw. Ustawiany w przypadku braku skrajni.
186190	086190	9,2	6,6	W29 – oznacza obowiązek nawiązania łączności radiowej z dyżurnym ruchu odcinkowym. Ustawia się go skośnie do toru w odległości min. 1600 m przed samoczynnie działającym semaforem wjazdowym.
186200	086200	4,4	3,2	W32 – oznacza miejsce zatrzymania czoła pociągu o określonej długości (określonej cyfrą na wskaźniku). Ustawia się go między torem a peronem.
186210	086210	33,3	24,1	W33 – oznacza początek obowiązywania systemu ERTMS/GSM-R
186211	086211	33,3	24,1	W34 - oznacza koniec obowiązywania systemu ERTMS/GSM-R
186220	086220	22,8 /ramię poziome/	16,6 /ramię poziome/	Wskaźnik pochylenia - wzniesienie
186221	086221	22,8 /ramię poziome	16,6 /ramię poziome/	Wskaźnik pochylenia - spadek