

INSTRUKCJA MONTAŻU WAGONÓW: 5A, 7A, 8A, 108A, 13A, 201C, 1G **MONTAGEANLEITUNG WAGEN: 5A, 7A, 8A, 108A, 13A, 201C, 1G**

Zestaw zawiera:

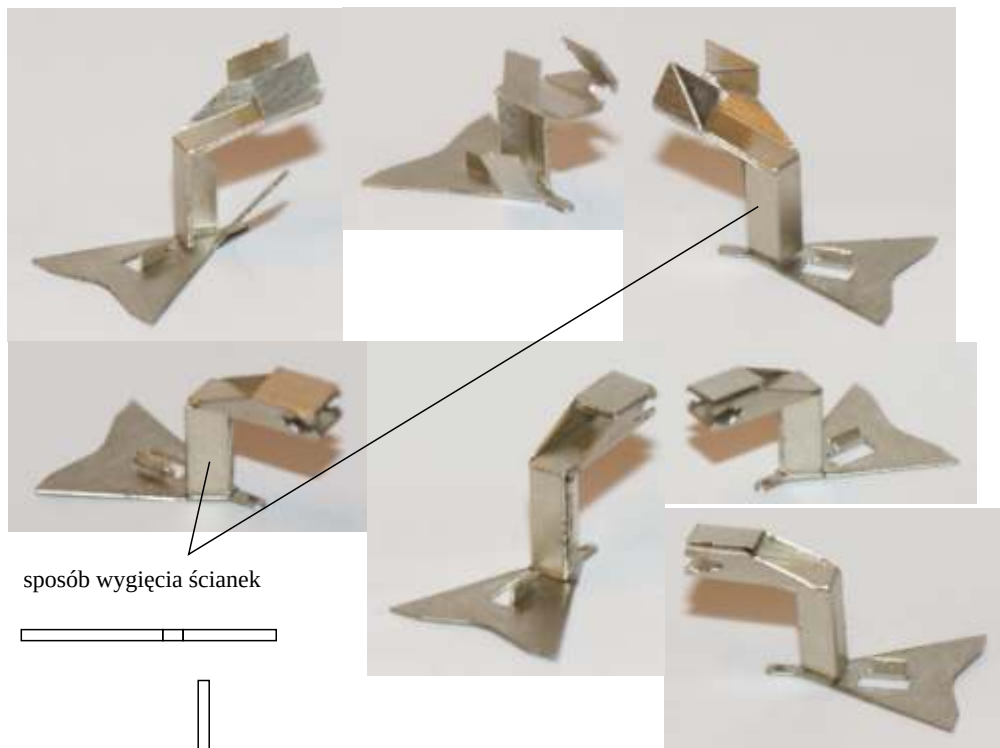
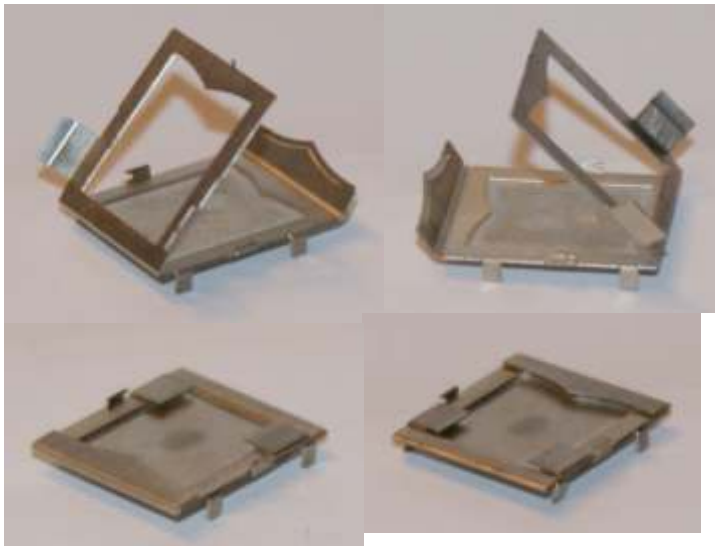
- 5 blaszek z częściami
- 3 profile plastikowe do wykonania części
- kalkomanie
- 4 zestawy kołowe
- 4 zderzaki
- 2 sprzęgi
- 2 harmonie

UWAGA! Jeśli w instrukcji nie napisano inaczej, wszystkie zagięcia o 90 stopni zaginamy podtrawieniem do wewnątrz, a o 180 stopni - na zewnątrz.

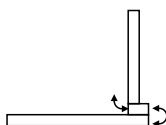
Der Bausatz enthält:

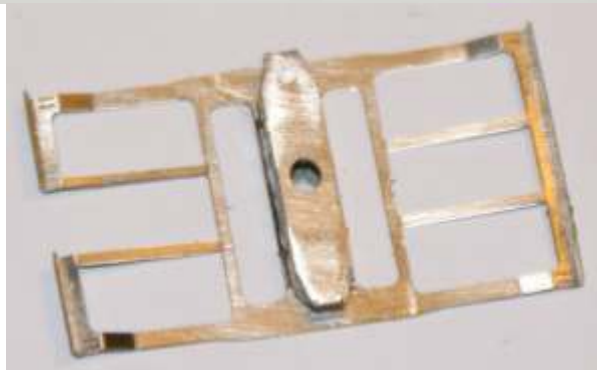
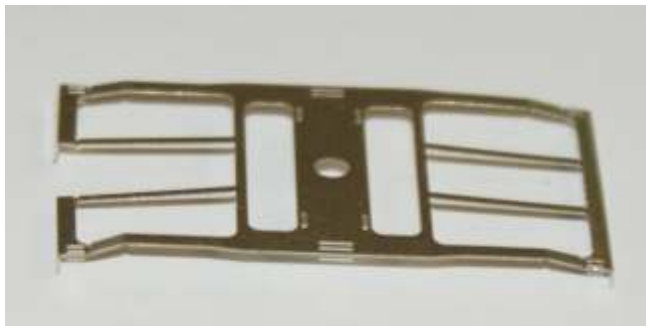
- 5 Platinen mit Bauteilen
- 3 Kunststoffprofile zur Herstellung von Bauteilen
- Naßschiebebilder (Decals)
- 4 Radsätze
- 4 Puffer
- 2 Kupplungen
- 2 Faltenbälge

Sprężynkę kinematyki należy wykonać z drutu stalowego /np. struny/ 0,2-0,3 mm.
Drut należy dobrać doświadczalnie po pomalowaniu modelu.

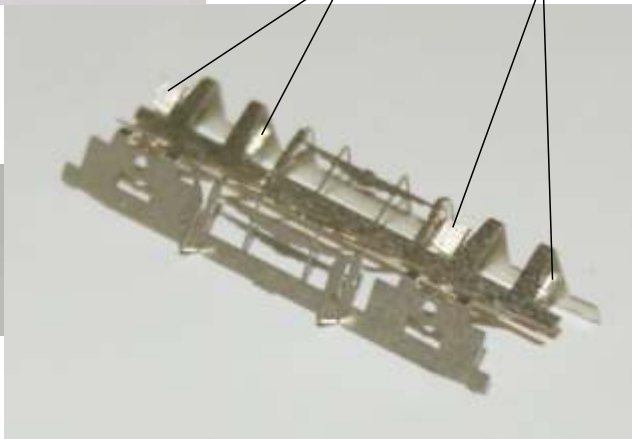


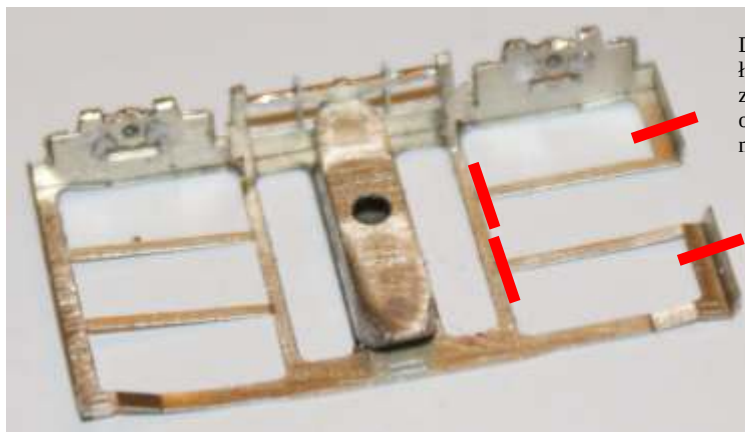
sposób wygięcia ścianek





sprężyny lekko zaokrąglić
przed złożeniem





Dla przechodzenia modelu przez łuki $r = 310 \text{ mm}$ należy po zmontowaniu całego wózka obciąć podłużnice w zaznaczonych miejscach.

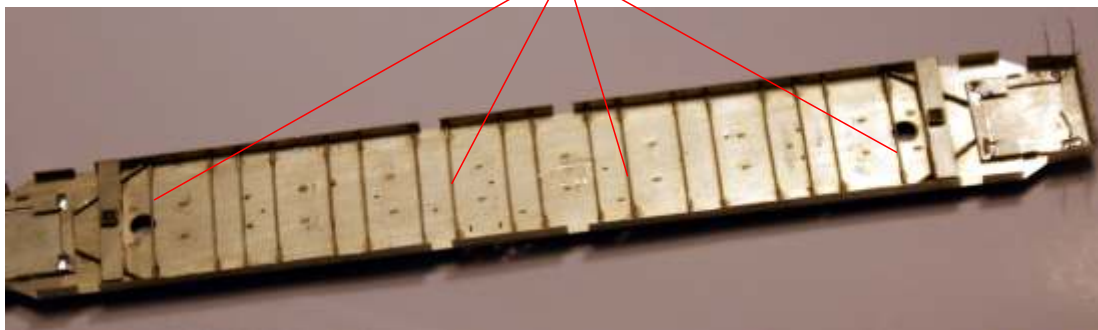
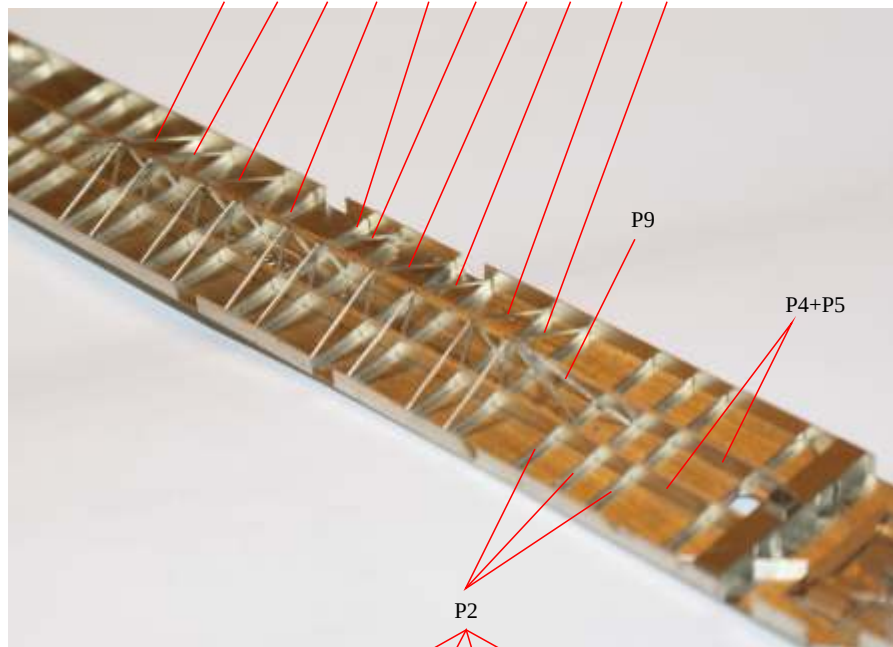
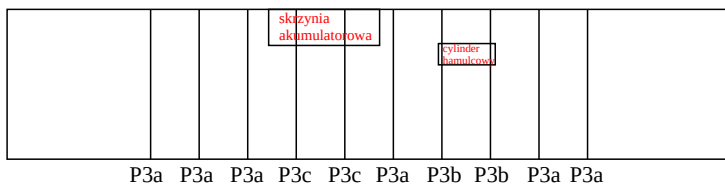


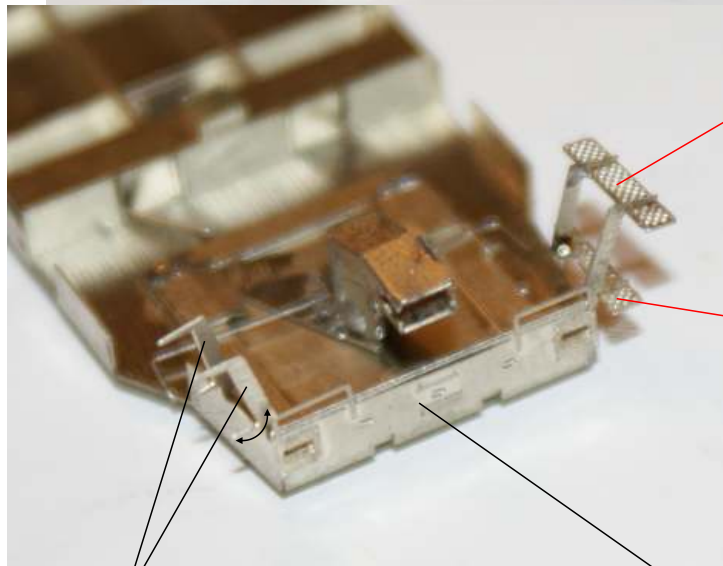
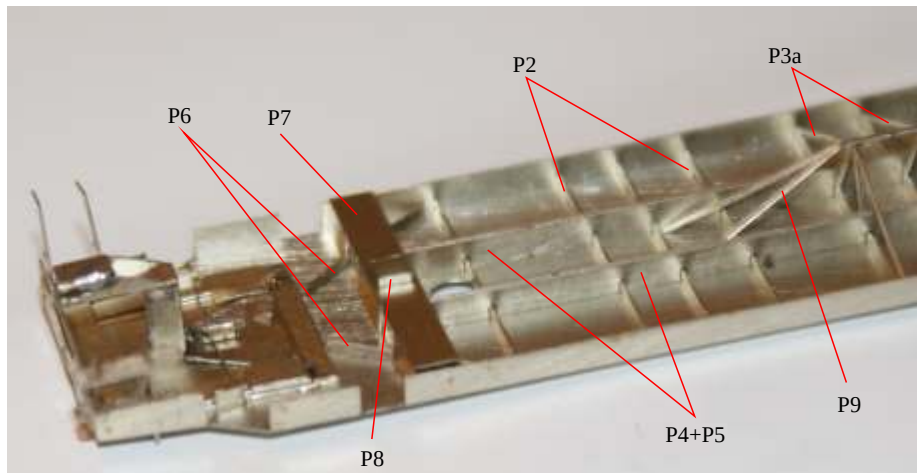
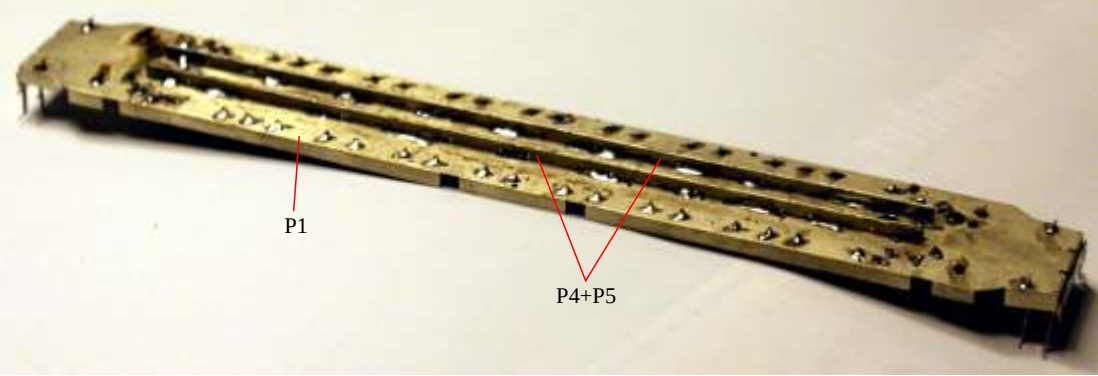
Prądnicę wykonać z plastikowego pręta 2 mm. Długość 3,5 mm.
Do prądnicy przykleić koło pasowe.

Modele wagonów 5A, 7A /ep. IV/, 13A i 1G mają podwozie z podciągim i podłużnicami; 7A /ep. III/, 8A, 108A i 201C - podwozie bez podciągim i podłużnic. W modelach tych dla zachowania sztywności podwozia podłużnice montujemy od góry.

UWAGA! W wagonach z podciągim układ hamulcowy należy mocować równocześnie z poprzecznikami.

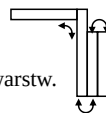
Rozmieszczenie poprzecznic w wagonach z podciągim

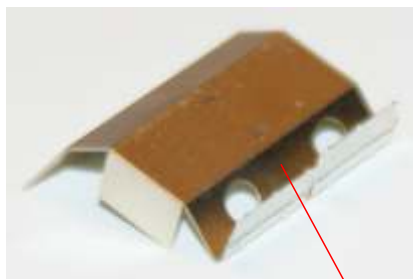




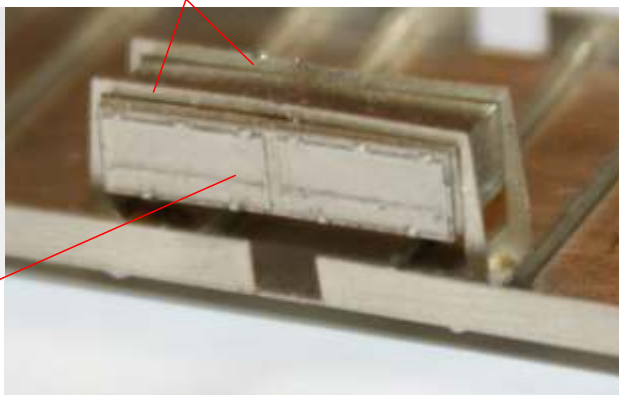
Obrócić o 90 stopni.

Czołownicę składamy z 3 warstw.





P11



P10

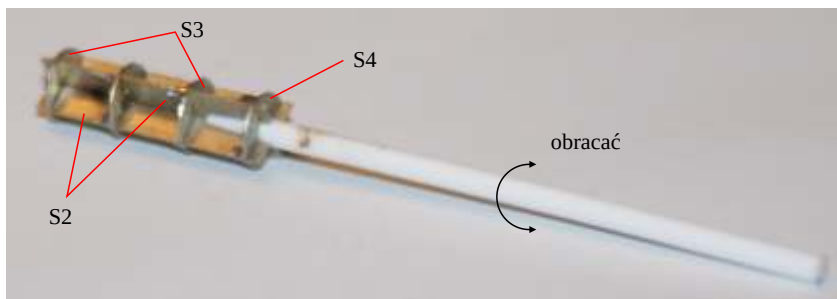


P13



P12

Rury odpływowe wykonać z plastikowego pręta 2 mm. Do ich ukształtowania pomocny będzie przyrząd „strugaczka” wykonany z cz. S2, S3 i S4. Po ukształtowaniu rury obcinamy po krawędzi „strugaczki”.



H8



S1

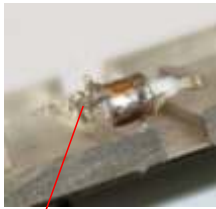
S3

Zbiornik wykonać z plastikowego pręta 2,5 mm. Długość 6,5 mm. Do ukształtowania dennic przydatny będzie przyrząd wykonany z cz. S1 i S3.

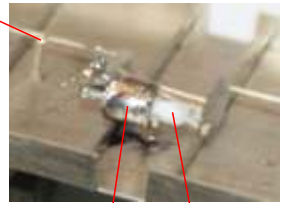
H1

H5

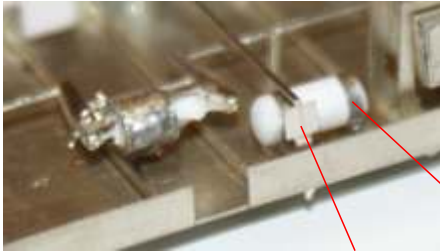
Podtrawieniem na zewnątrz.



H6

H2
H3 H4

Wykonać z plastikowego pręta 1,2 mm.
Długość ok. 4 mm.



H7

H8

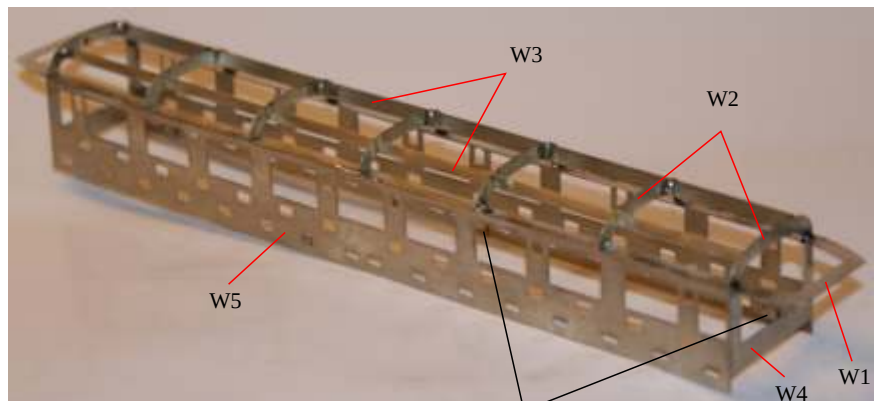


H9



Czop skrótu wykonać z plastikowego pręta 2 mm, długość 8-8,5 mm.
W czopie należy przewiercić otwór na zawleczkę w odległości ok. 0,8 mm.

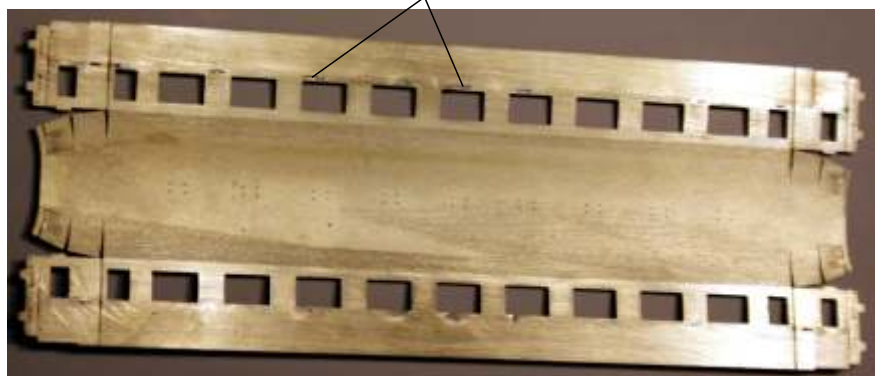
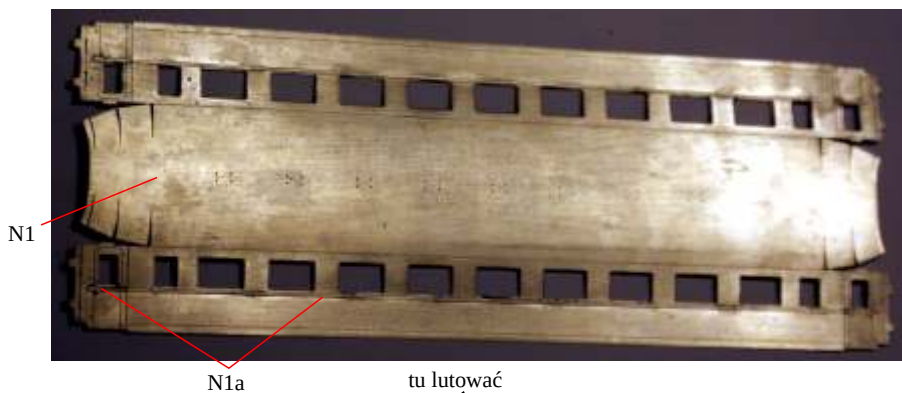
Wszystkie zestawy kołowe muszą być skierowane w jedną stronę, aby uniknąć potencjalnych zwarczeń. Jeśli model chcemy oświetlić, należy między wózek a podwozie wstawić krążek wykonany z plastikowej płytki 0,2 mm z otworem 2 mm /np. z okładki do bindowania/. W tym przypadku koła odizolowane powinny być po tej samej stronie wózków, do których można przylutować przewody i przeprowadzić je przez otwory w podwoziu.



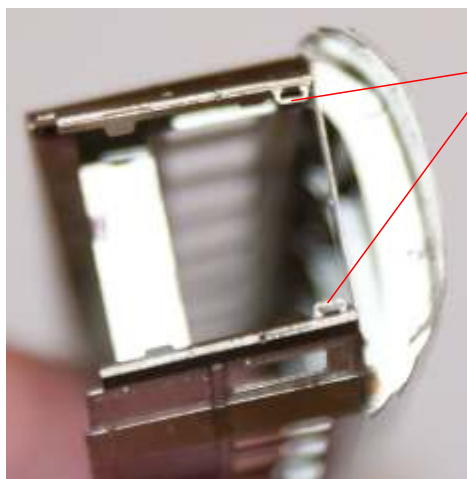
sposób wygięcia mocowań



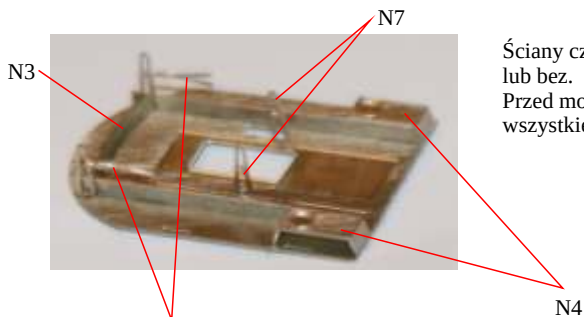
Cz. N1a przylutować przed uformowaniem nadwozia.



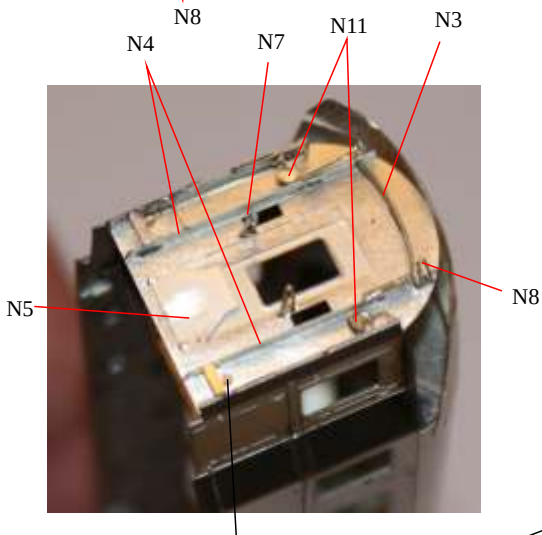
Dach przewalcować na miękkiej gumie, a następnie przeciągnąć wzdłuż podtrawień zaokrąglonym narzędziem, np. ugniatakiem stomatologicznym



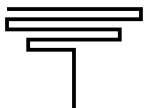
N6 zamocować przed montażem ścian czołowych



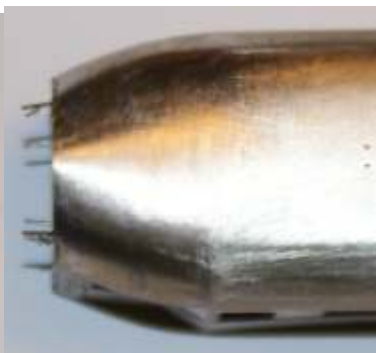
Ściany czołowe można wykonać w wariantcie ze światłami lub bez.
Przed montażem ścian do nadwozia mocujemy do nich wszystkie detale.

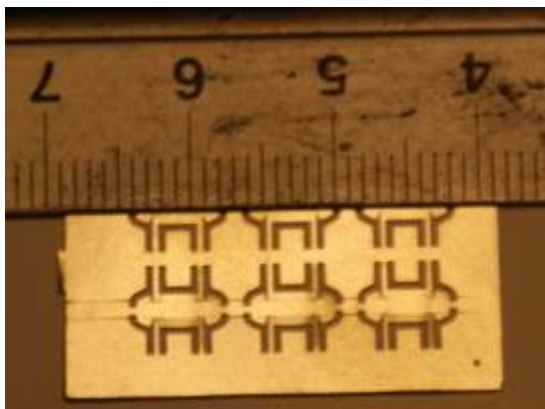


Uchwyty tablic końca pociągu składamy w 3 warstwy.
Lampy N11 składamy jak na rysunku.



Końce dachu należy formować i lutować kolejno od środka dachu. Połączenia zalać cyną, a następnie zeszlifować.

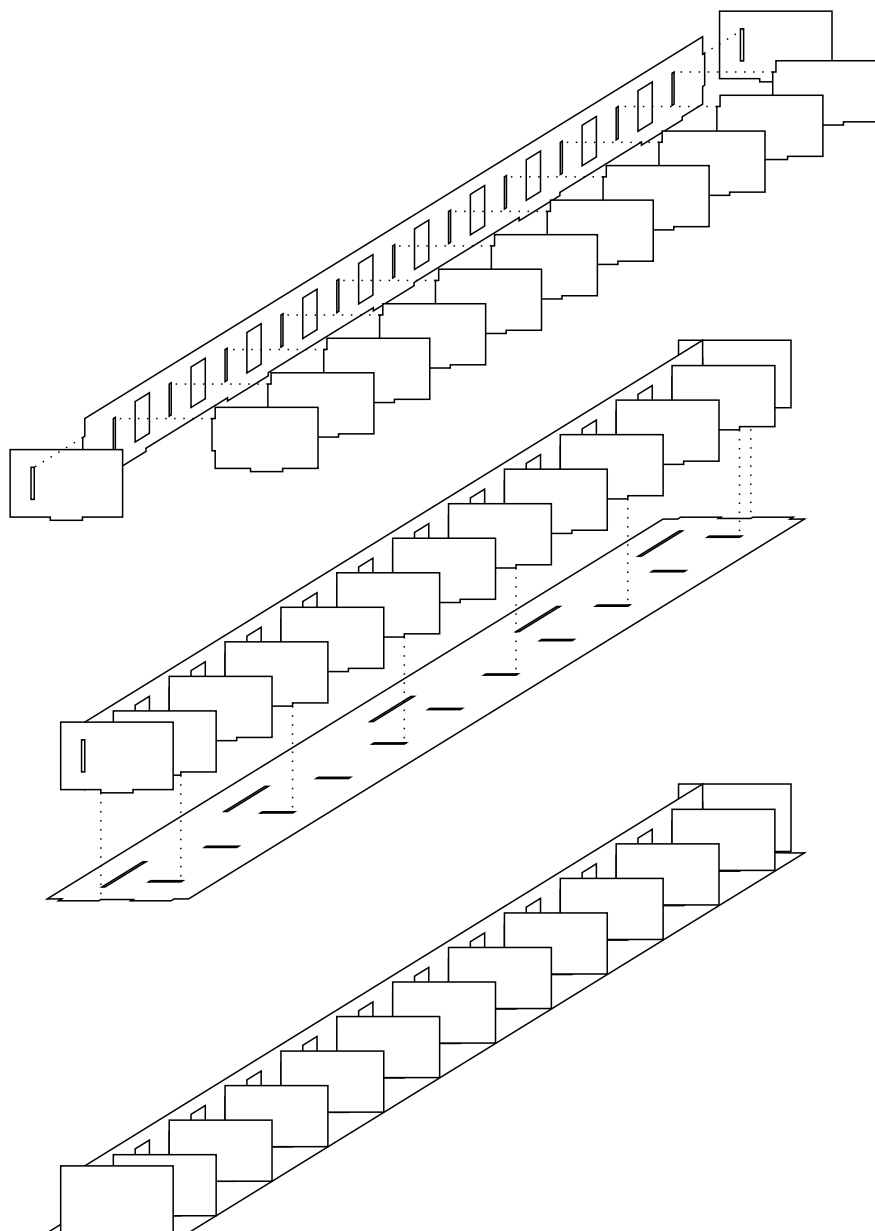




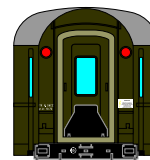
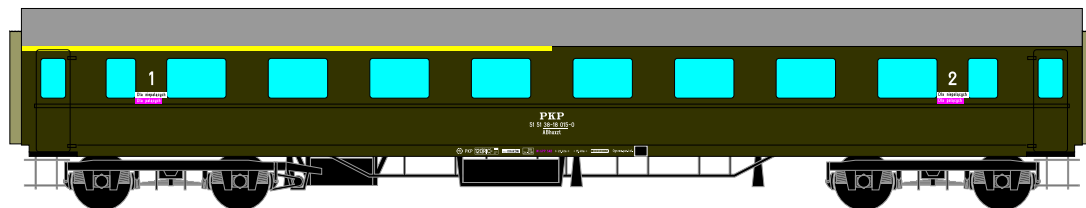
Wywietrzniki należy delikatnie naciąć od spodu - jak na zdjęciu. W miejscu nacięcia zagiąć do środka. Końce wywietrzników zagiąć, tworząc łódkę. Te czynności można wykonać po zamocowaniu wywietrzników na dachu.



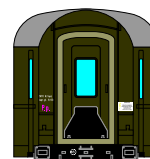
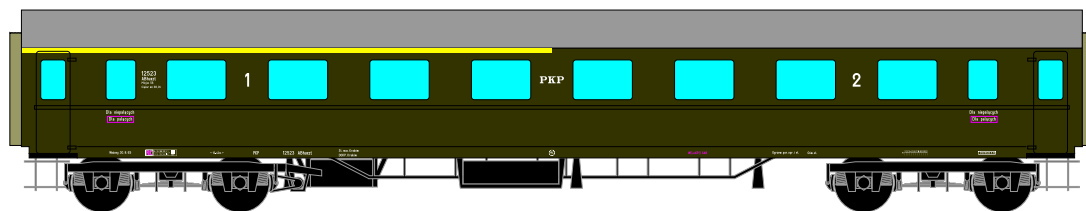
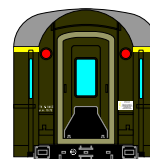
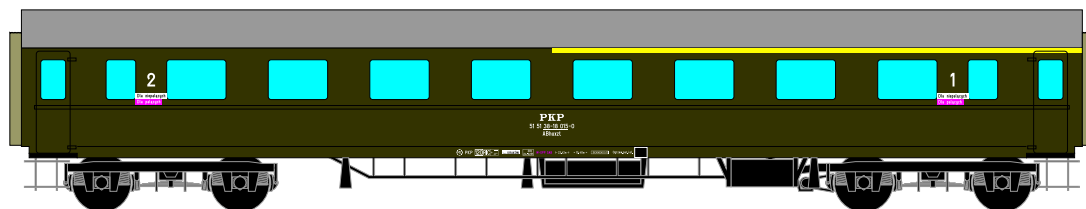
Uprozczone wnętrze wagonu można wyciąć laserowo z kartonu 0,5 mm - plik CDR do pobrania na stronie.
Wnętrza malujemy na kolor seledynowy.



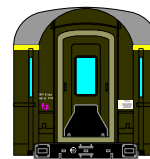
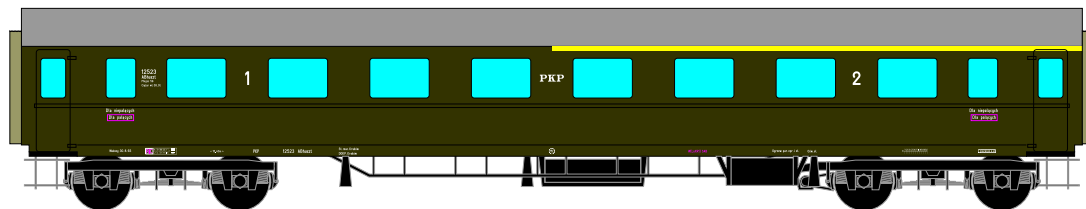
5A



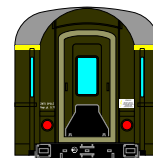
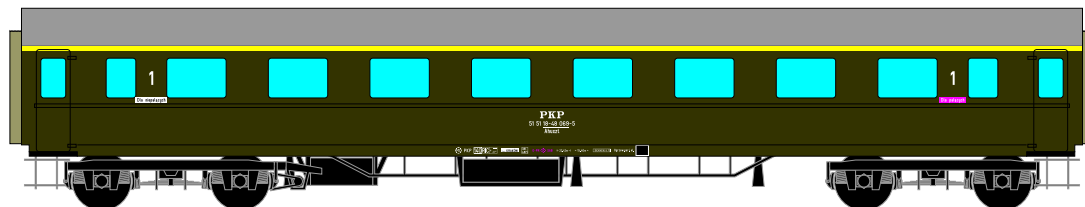
epoka IVa



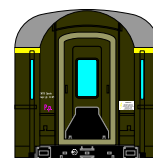
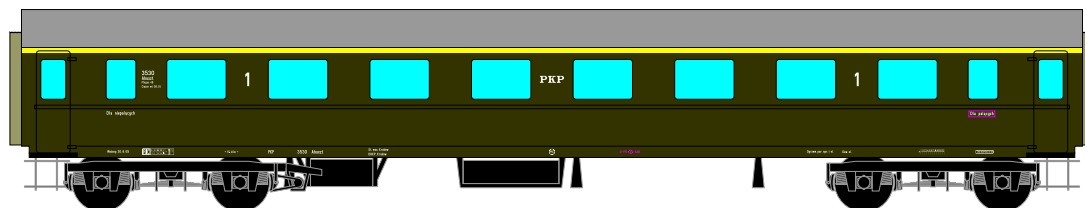
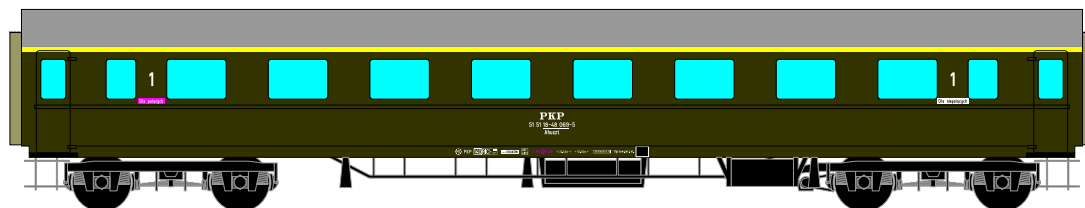
epoka IIIC



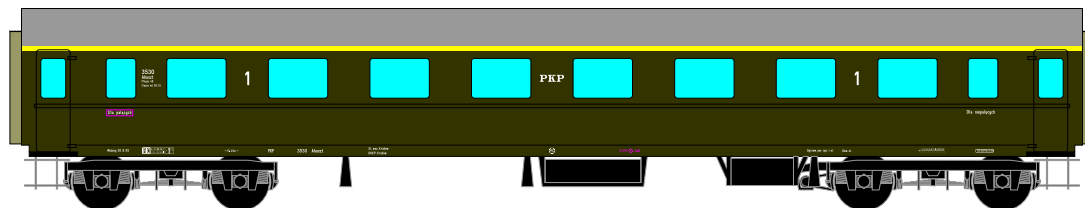
7A



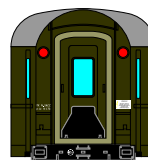
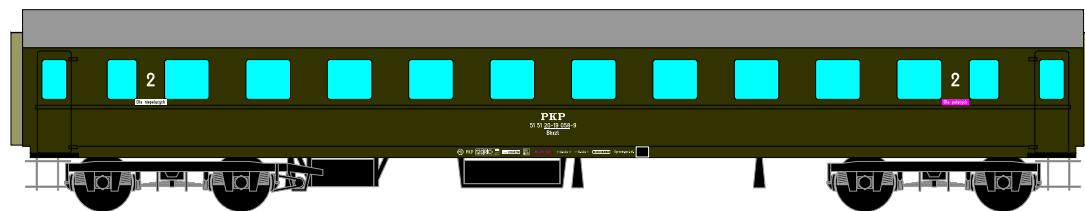
epoka IVa



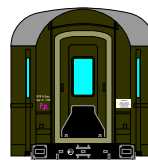
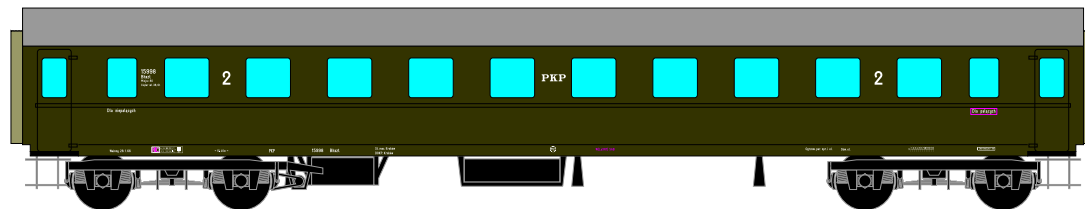
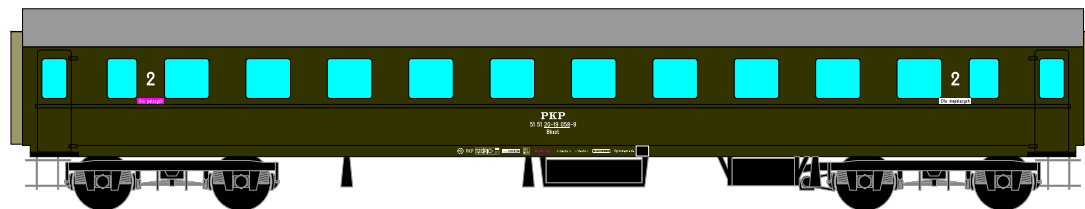
epoka IIIc



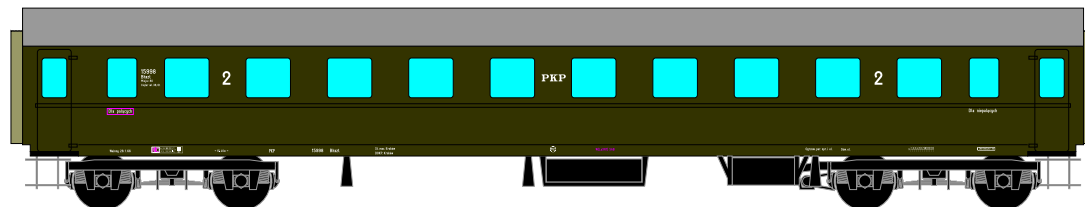
8A



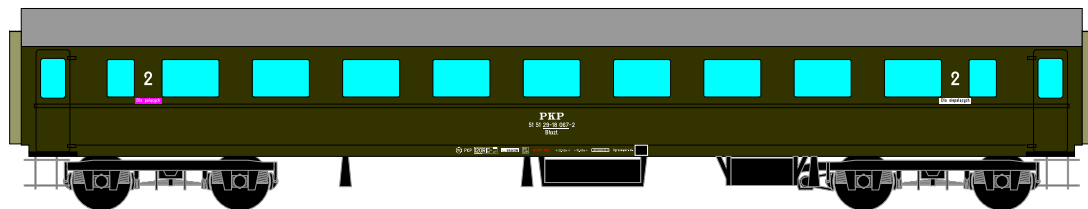
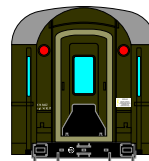
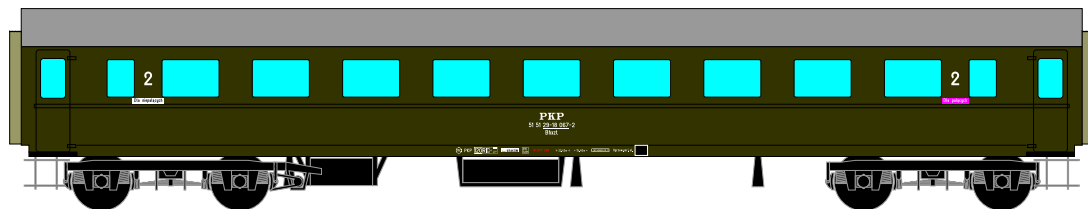
epoka IVa



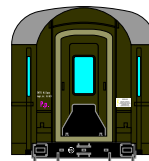
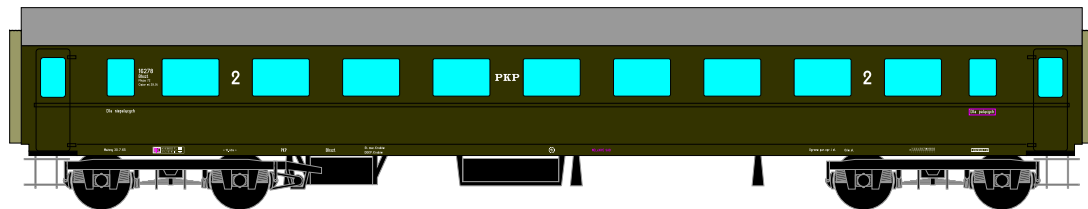
epoka IIIc



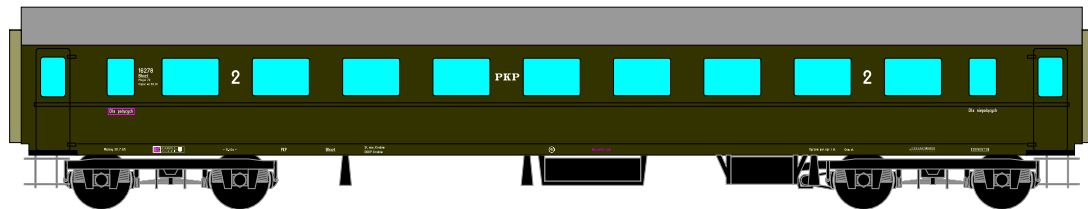
108A



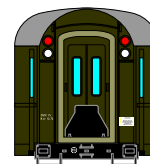
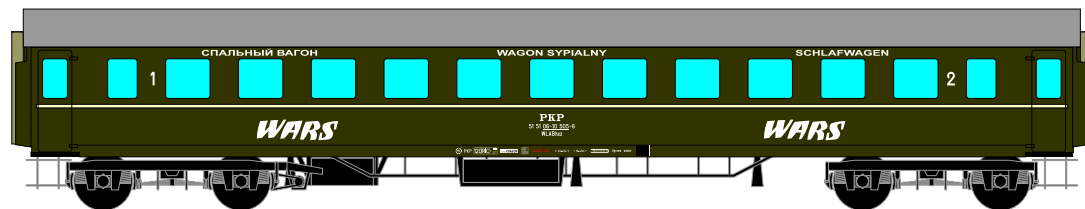
epoka IVa



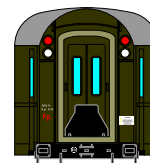
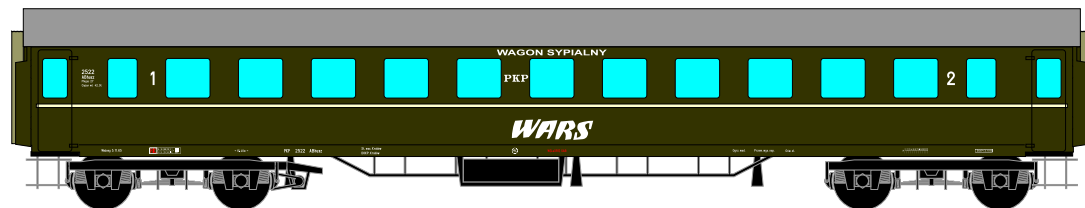
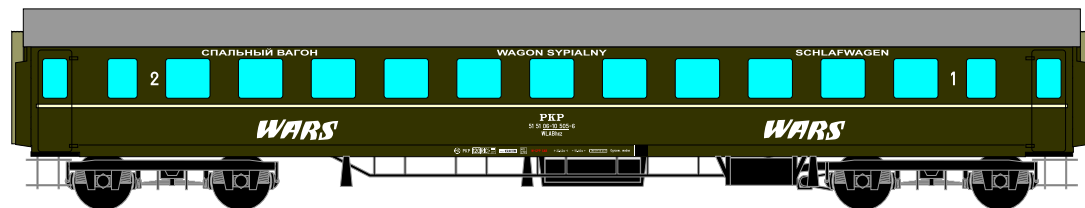
epoka IIIC



13A



epoka IVa



epoka IIIc

